

VYJÁDRĚNÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**AKCE:** Branka, Bystřcká – PDPS, oprava komunikace**PROJEKTANT:** VIAPONT, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno**STUPEŇ:** PDPS, 04/2025**ČÍSLO JEDNACÍ:** KS/2025/1236

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je obnova povrchu místní obslužné komunikace III. třídy v ulicích Branka a Bystřcká v městské části Komín v celkové délce 1,3 km., Začátek úpravy je na hraně ulice Hlavní.

Legislativa:

- zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon,
- vyhl. č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu,
- nařízení statutárního města Brna č. 14/2024 o požadavcích na výstavbu ve statutárním městě Brně,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.
- dle zákon č. 283/2021 Sb., § 149, písmena b) se jedná o stavbu:
 1. pozemních komunikací a veřejného prostranství,

Podklady:

Částečná PD pro provádění stavby z dubna 2025.

Návrh řešení:

- Předmětem stavby je obnova povrchu komunikace a výměna silničních obrubníků v celé délce (SO 101), úprava nástupních ploch v zastávkách MHD a s tím související úpravy okolních ploch (SO 102) a úprava nástupiště tramvajové zastávky Branka (SO 103).
- V rámci SO 102 Oprava chodníků budou předlážděny části chodníku, které ve stávajícím stavu neodpovídají požadavkům včetně legislativních požadavků na přístupnost staveb.
- V rámci SO 102 bude mimo jiné upraven příčný sklon chodníku v místech sjezdů k nemovitostem tak, aby zůstal průjezdný pás šířky min. 1000 mm s maximálním příčným sklonem 2,0 %. V místech zúžení chodníku (z důvodu umístění sloupů VO nebo trakčního vedení) bude upravena šířka chodníku na minimální průchozí šířkou 1100 mm v místě zúžení. Na nástupišťích MHD bude upravena nástupní hrana a předlážděna plocha nástupiště, která bude doplněna o vizuální a hmatové prvky pro osoby se zrakovým postižením.
- V rámci SO 103 Nástupiště – tramvajová zastávka Branka bude upravena plocha zastávky. Dojde ke zvýšení nástupní hrany a bude provedeno nové zábradlí směrem do vozovky, které bude sloužit jako přirozená vodící linie. V prostoru křižovatky Zvonařka x Plotní bude po obou stranách stávajícího přechodu předlážděna plocha chodníku a doplněna o hmatové prvky pro osoby se zrakovým postižením (varovný i signální pás).
- Přechody pro chodce (místa pro přecházení) jsou doplněny hmatovými prvky (varovným i signálním pásem). V místě napojení chodníku na komunikaci bude osazen nájezdový obrubník snížený na výšku +2 cm.
- Podél snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 40 cm a na něj navazující signální pás šířky 80 cm. Oba pásy budou provedeny z reliéfní dlažby.
- Podél varovných a signálních pásů se provede pás dlažby 20/20 bez fazet, kladených na střiž v šířce minimálně 40 cm. Hmatový kontrast musí být zajištěn dle požadavků TN TZÚS 12.03.04.
- Materiály varovných a signálních pásů musí odpovídat požadavkům zákona č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a Nařízení vlády č. 163/2002 sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- Přirozenou vodící linii tvoří převážně fasáda domů, případně obrubník trávníku s převýšením +100 mm.

Shrnutí a připomínky:

Koncepce řešení **vyhovuje požadavkům na bezbariérové užívání.**

Další požadavky:A. Prováděcí dokumentace

- Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat platné legislativě viz výše.

B. Realizace stavby

- ZOV: označení výkopů a stavenišť pevnou zábranou (zarážky ve v. 0,1-0,25 m a 1,1 m), lávky přes výkopy šířky min. 0,9 m (výškové rozdíly max. 2 cm, boční zábrany proti sjetí vozíku), pochozí rošty mezery max. 12 mm ve směru chůze, dle potřeby vyznačit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků. Detaily viz ČSN 73 4001.

C. Užívání stavby

- Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti.

D. Legislativa

- Stavební zákon č. 283/2021 Sb. v platném znění.
- Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.
- Nařízení statutárního města Brna č. 14/2024 o požadavcích na výstavbu ve statutárním městě Brně.
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
- TN TZUS 12.03.04 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.
- TN TZUS 12.03.06 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro exteriér pro zrakově postižené.

ZÁVĚR:

Předložená dokumentace byla posouzena z hlediska požadavků Stavebního zákona z. č. 283/2021 Sb., vyhl. č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, nařízení statutárního města Brna č. 14/2024 o požadavcích na výstavbu ve statutárním městě Brně a zejména ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Doporučujeme respektovat výše zmíněné a při realizaci postupovat dle požadavků platných předpisů. Úpravy a změny bezbariérového řešení doporučujeme konzultovat.

V Brně dne 05.08.2025

Ing. Karel Sobol

Poradní sbor Rady města Brna
pro bezbariérové Brno
IČ: 64593673